GUÍA DE USO RÁPIDA

e-TRIKE BKL MEDIUM / e-TRIKE BKL BIG

Felicidades por adquirir tu nuevo vehículo BKL, en esta guía rápida explicaremos los primeros pasos a seguir cuando utilizas vehículos BKL por primera vez y puntos a revisar antes de cada uso. Este manual contiene información importante a tener en cuenta por el usuario de estos vehículos.

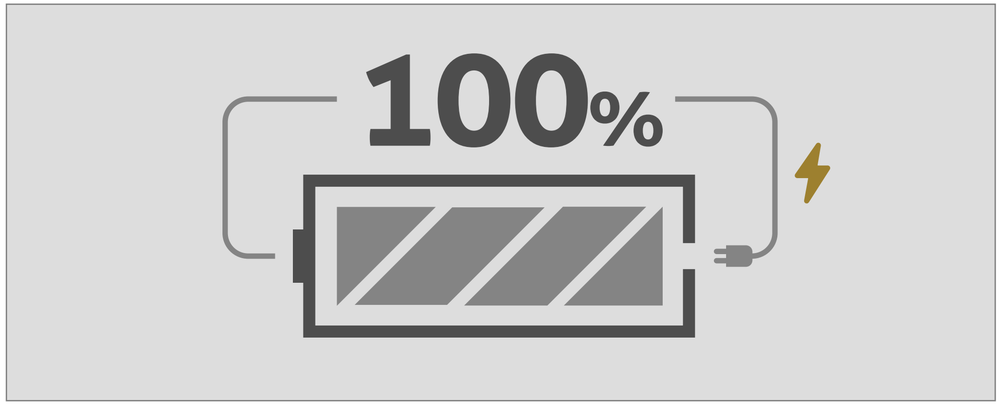
Todos nuestros vehículos se suministran con una guía de uso rápida, un cargador y las llaves, dos juegos de las baterías y otro juego de la cerradura de la puerta. El vehículo está equipado con un código QR para escanear y redireccionarte a la página web de BKL (bkl.eco/soporte-garantia-asistencia/) para registrarlo y activar la garantía introduciendo el número de serie de la bici que lo puede encontrar en la factura del vehículo y en el propio chasis.

INDICE

1.	ANTES DE EMPEZAR	3-6
2.	PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO	7-9
3.	AJUSTES DEL SILLÍN	10-11
4.	FUNCIONAMIENTO DE MOTOR	12
5.	FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS	13

ANTES DE EMPEZAR

La batería debe cargarse al 100% antes de su primer uso, pudiendo recargarse en cualquier momento, independientemente del nivel de carga. Para guardar la batería por un largo periodo de tiempo se debe almacenar con el nivel de carga al 50% para evitar deteriorarse.

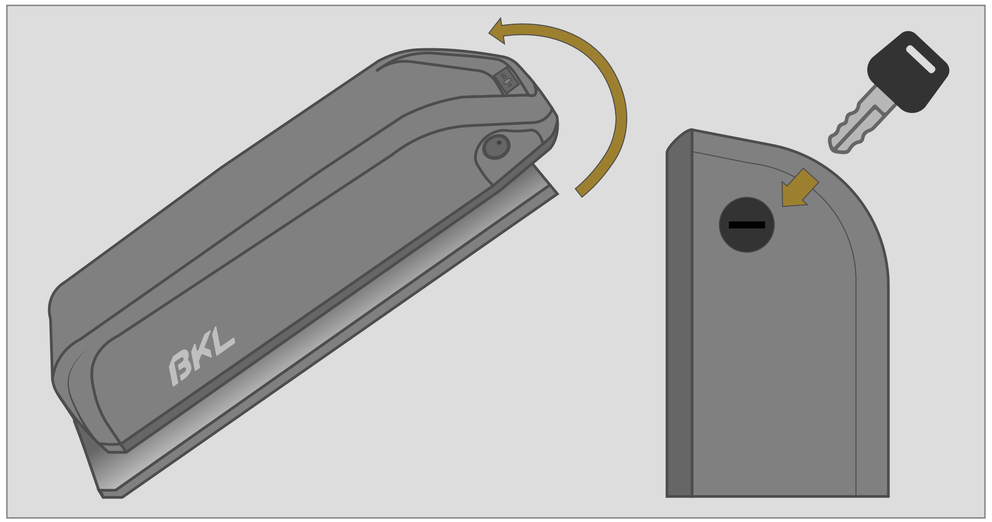


BATERÍA

ANTES DE EMPEZAR

Para **colocar y quitar la batería** se debe utilizar la llave propia de cada bombín; para colocar la batería debe encajarla en la base, que dispone de una guía para ello, llevando la parte superior de la batería hasta la cerradura, y encajarla, oirá un pequeño CLIC indicativo que la batería ha quedado firmemente sujeta, los pines de conexión quedarán perfectamente encajados.

VER VIDEO



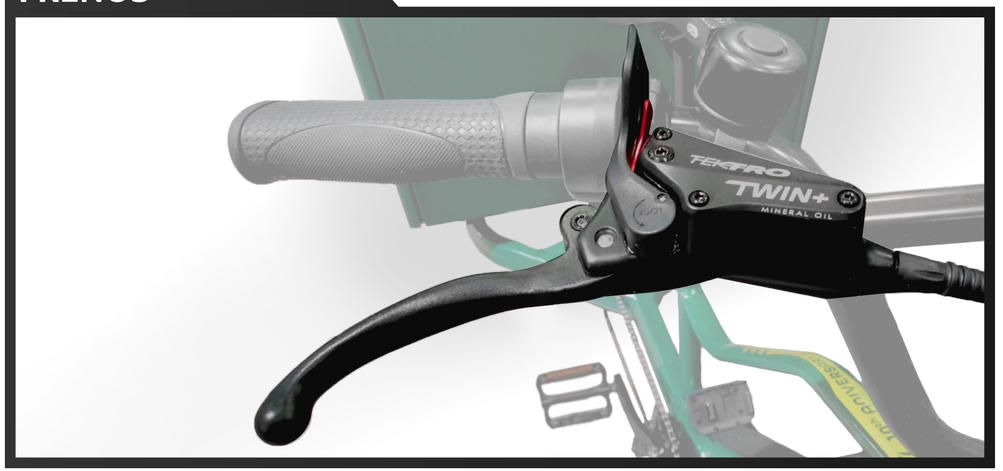
Para **sacar la batería** debe utilizar la llave y deslizar suavemente la parte superior hacia fuera del soporte de la batería, en este momento preste atención a sujetar firmemente la batería, ya que está totalmente fuera del soporte.

ANTES DE EMPEZAR

Antes de utilizar nuestro vehículo, siempre se ha de comprobar que la presión de las cubiertas es la correcta, es fundamental para un buen funcionamiento, la rueda delantera se debe inflar a **3 bar** y las traseras a **2 bar**.

PRESIÓN

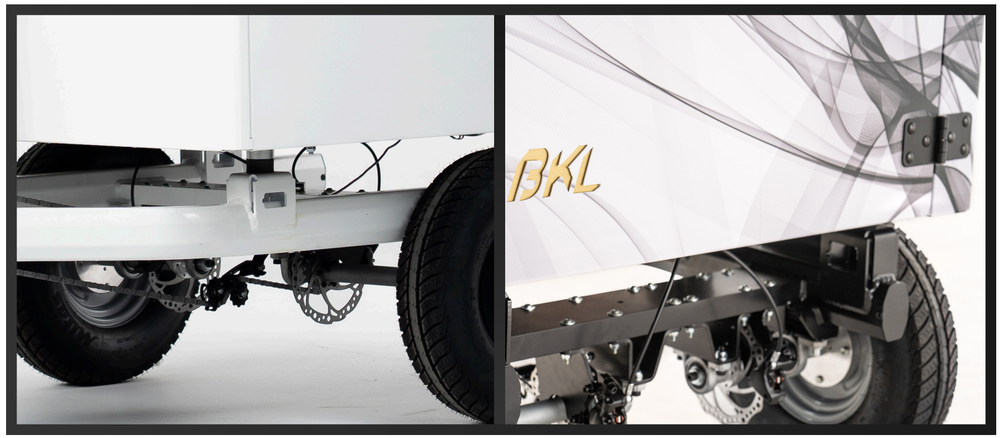
FRENOS



Lo siguiente a comprobar son los **frenos**, que ambos tengan buen tacto, firme, sin rugosidades ni durezas y tampoco un tacto demasiado blando o chicloso y que al accionarlos frene el vehículo sin que las manetas lleguen a alcanzar el manillar.

ANTES DE EMPEZAR

Revise así mismo que la **caja de carga** está firmemente anclada al chasis del vehículo y no tiene holguras u oscilaciones, que la puerta se abre y se cierra correctamente y sin dificultad y que dispone de apertura desde el interior de la caja.



CAJA DE CARGA

PUESTA EN MARCHA

Para la puesta en marcha, encendemos el vehículo con una pulsación larga sobre el botón **ON/OFF**. En la pantalla LCD visualizaremos la velocidad, el nivel de carga de la batería, en tanto por ciento y en una barra gráfica que nos indica el nivel de carga; las luces podemos encenderlas y apagarlas con una pulsación larga sobre el botón, la hora, el nivel de asistencia que tenemos seleccionado y según la pantalla donde estemos podemos ver diferente información, que cambiaremos de pantalla pulsando cada vez sobre el botón **i**.

BOTONERA

El **menú** comienza en Distancia, Distancia total, Velocidad máxima, Velocidad media, Autonomía (según nivel de asistencia), Cadencia, Tiempo de ruta. En la pantalla vemos además la potencia que está entregando el motor en cada instante.

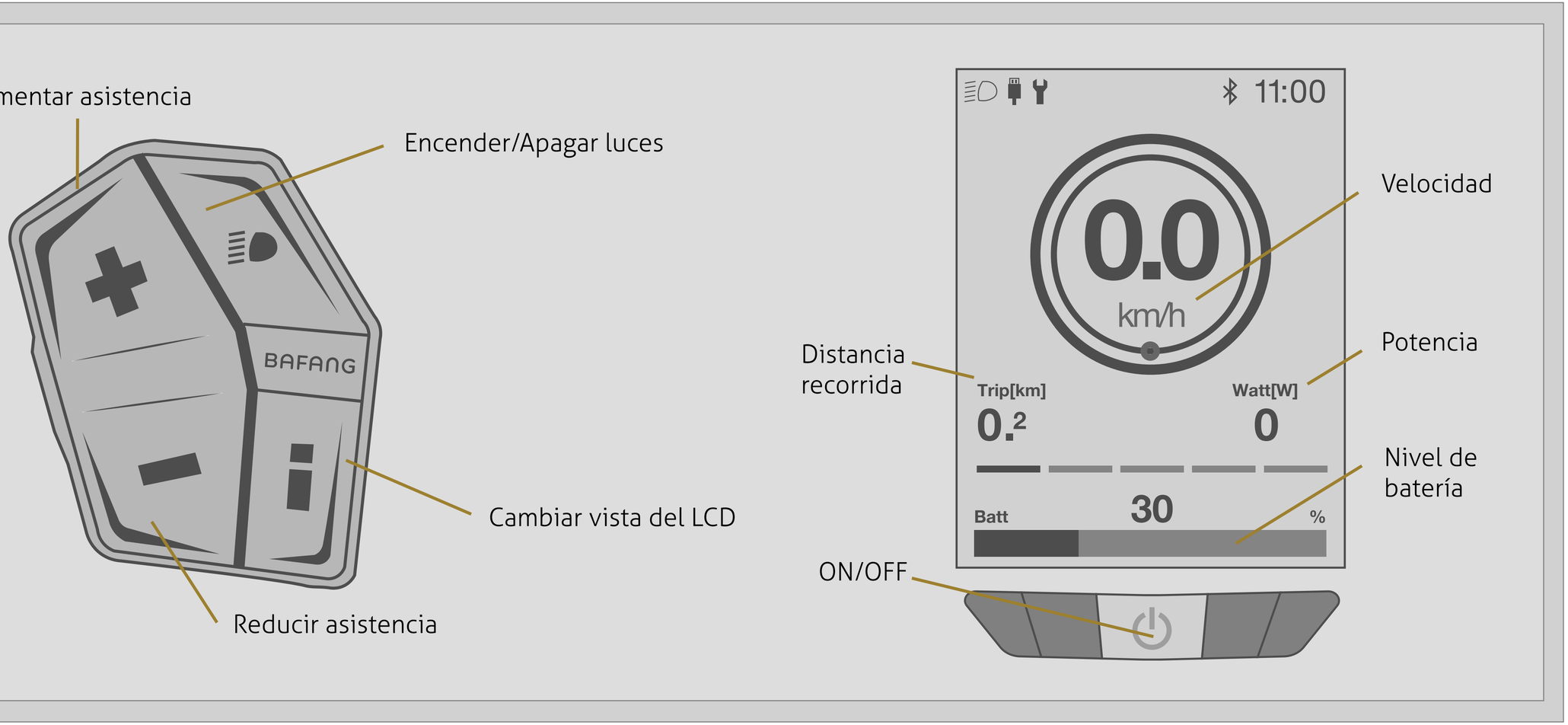
PUESTA EN MARCHA

MODO WALK

El modo Walk **se activa seleccionando con el botón "–"** hasta bajar una posición por debajo del nivel 0 de asistencia, en la pantalla aparece un pictograma de un ciclista y una bicicleta, en ese momento manteniendo pulsado el botón "**–**" vehículo comenzará a avanzar. En el momento que se deje de pulsar el botón "**–**" dejará de asistir.

Además este modelo equipa un **gatillo acelerador** que funciona en cualquier nivel de asistencia, excepto en el nivel 0, este gatillo sirve para facilitar el inicio del movimiento del vehículo con una velocidad máxima de 2,5km/h.

PUESTA EN MARCHA



AJUSTES DEL SILLÍN

La ergonomía sobre el vehículo la determinará la **altura del sillín**, que se debe ajustar utilizando una llave allen nº5 apretando a 10Nm el tornillo de apriete, de modo que la pierna del usuario en el punto más bajo debe quedar un poco flexionada.

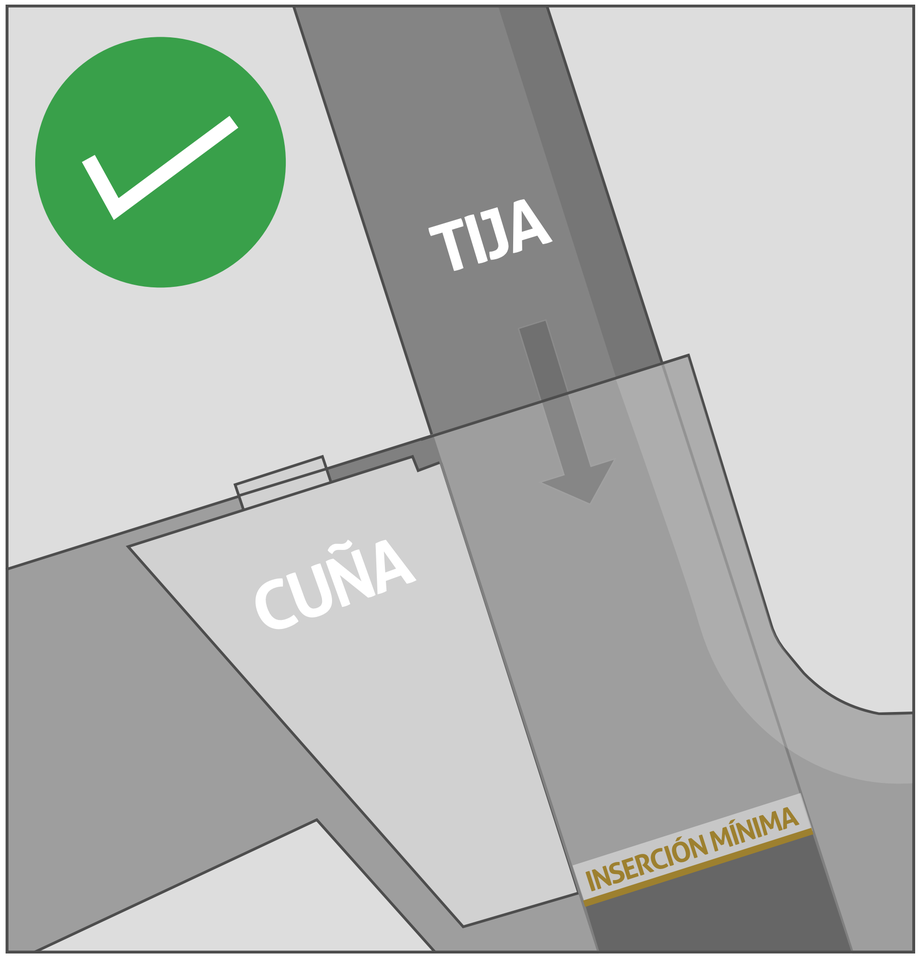
Si la estira demasiado deberá bajar el sillín y si le queda la pierna demasiado flexionada, deberá subir el sillín.

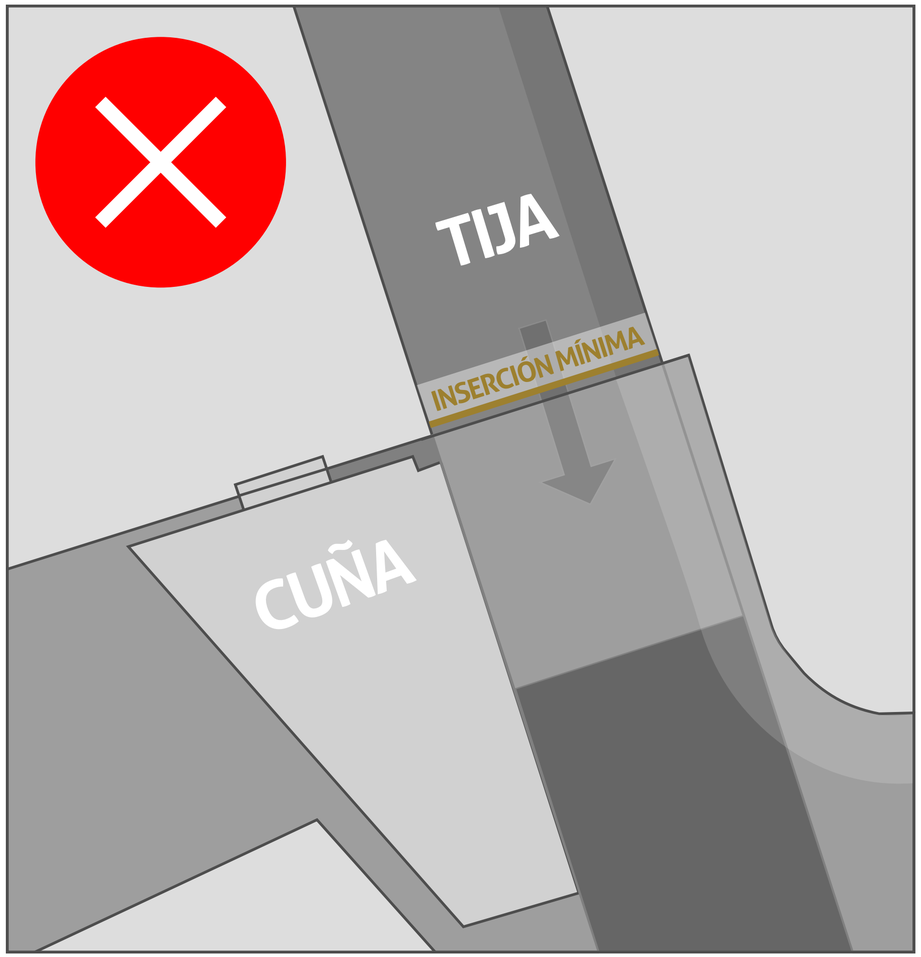
La superficie del sillín donde nos sentamos deberá estar horizontal.

SILLÍN

La tija del sillín nunca debe superar la **marca de inserción mínima**, si se usa el vehículo con la tija sacada más allá de la marca indicativa podrá provocar, la rotura del chasis, de la tija y daños al usuario.

AJUSTES DEL SILLÍN





FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

El motor del vehículo **funciona cuando se pedalea**, en el momento que se deja de pedalear el motor deja de asistir.

MOTOR Y PEDALES

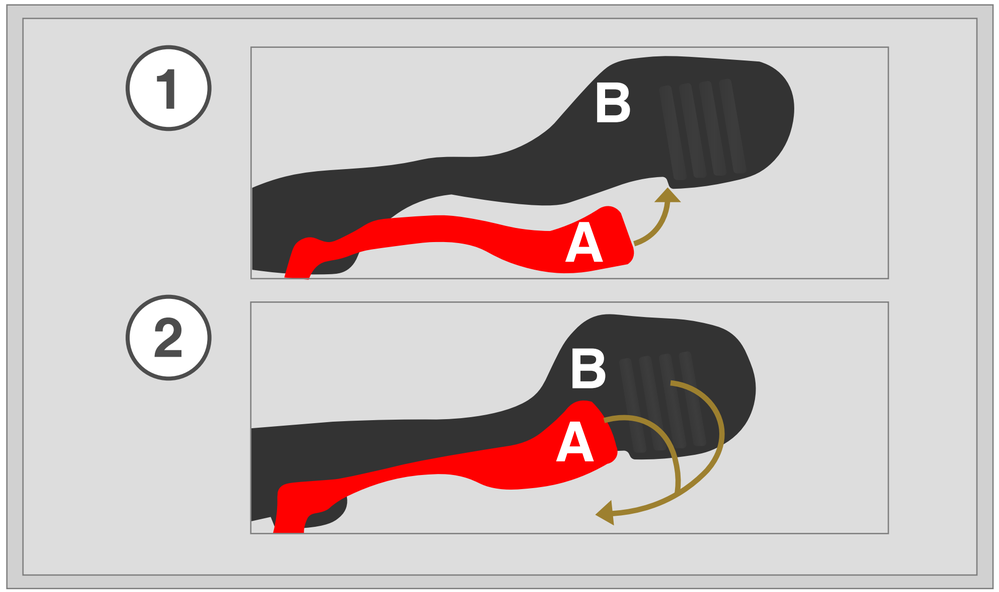
Debemos comprobar que los pedales giran suaves hacia detrás y hacia delante engranan al momento activando el motor.

El cambio de los vehículos BKL es automático, se regula él solo en función de la velocidad del vehículo. De forma que siempre tendremos el desarrollo más óptimo en cada momento, esto ayudado del motor eléctrico hace que podamos iniciar la marcha en cualquier situación, independientemente de la velocidad engranada a la que se haya detenido el vehículo o la inclinación del suelo/terreno.

FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS

Los frenos Tektro tienen un **sistema de frenado de estacionamiento**. Para activar el freno de estacionamiento debe pulsar los gatillos superiores, el negro grande y el pequeño rojo hasta la parte más adelantada posible, en este momento frene con la maneta hasta que el vehículo se quede inmóvil, verá que la maneta se queda fija y el freno de estacionamiento quedará activado.

Para **desactivar el freno** de estacionamiento, debe pulsar el gatillo rojo hasta que contacte con el gatillo negro y en ese momento, mientras se sujeta la maneta de freno ambos gatillos podrán volver a su posición más retrasada, liberando la maneta de su posición fija y de este modo quedará el freno de estacionamiento liberado.



info@bkl.eco
955 43 45 54
Horario: L-V (7:00 - 15:00)

Polígono industrial San Nicolás, calle 7,
nave 18-20, 41500 Alcalá de Guadaíra, Sevilla

bkl.eco